



# FICHE INFO COMPÉTITIONS 2024

## MICROLIGHTS STOL – GHISONACCIA LFKG

Cette fiche est complémentaire aux règlements et annexes qui demeurent le cadre de référence. Elle précise le déroulé prévisionnel vous permettant de mieux préparer votre arrivée et réussir votre participation. Elle est indicative, évolutive et sera mise à jour par l'organisation.

→ **TYPE DE COMPÉTITION** : Compétition Régionale & Manche du Championnat de France STOL

→ **DICIPLINE(S)** : MICROLIGHTS STOL

→ **LIEU** : Aérodrome de Ghisonaccia Alzitone LFKG > CF CARTE VAC

→ **DATES** : 7, 8 et 9 juin 2024

→ **STAFF** :

Contacts

■ CRULM CORSE	<b>SANTONI Jean Laurent</b>	<b>06.25.79.13.28</b>
■ CLUB ORGANISATEUR	<b>FOUILLOT Jean Luc</b>	<b>06.11.49.19.97</b>
■ EXPLOITANT AERODROME	<b>LEMONNIER Bernard</b>	<b>06.22.24.47.35</b>
■ DIRECTEUR DE COURSES	<b>ANDRAL Roland</b>	<b>06.51.79.91.89</b>
■ OFFICIEL FFPLUM	<b>AZZOUNI Mohamed (DTN)</b> <b>FARCY Mathieu (CTS)</b>	<b>06.19.47.97.44</b> <b>06.13.24.95.51</b>
■ CHEF DES COMMISSAIRES	<b>CORONE Yves</b>	<b>06.75.43.87.15</b>
■ SCOREUR	<b>SANTONI Jean Laurent</b>	<b>06.25.79.13.28</b>
■ SCRIPTS	<b>SANTONI Hélène</b>	<b>06.80.07.84.45</b>
■ RADIO	<b>DURIANI Dominique</b>	<b>06.82.82.42.95</b>
■ STARTER	<b>GUILLOTH Serge BANZAI</b>	<b>06.80.13.52.15</b>
■ PARKER	<b>DURIANI Nicolas</b>	<b>06.14.38.57.11</b>
■ SPEAKER	<b>CANIVET Hervé</b>	<b>06.80.07.84.45</b>
■ MECANIQUE	<b>PERRAL Fabrice</b>	<b>06.63.87.26.01</b>
■ PHOTOGRAPHE	<b>DECHARTE Maud</b>	<b>07.81.82.55.27</b>















→ **ACCÈS**

Présence des pilotes/équipages souhaitée dès le vendredi soir. Une arrivée le samedi matin est déconseillée. Informez le staff via le fil WhatsApp pour faciliter l'organisation. Le contrôle sera activé dès votre arrivée.

→ **PROGRAMME**

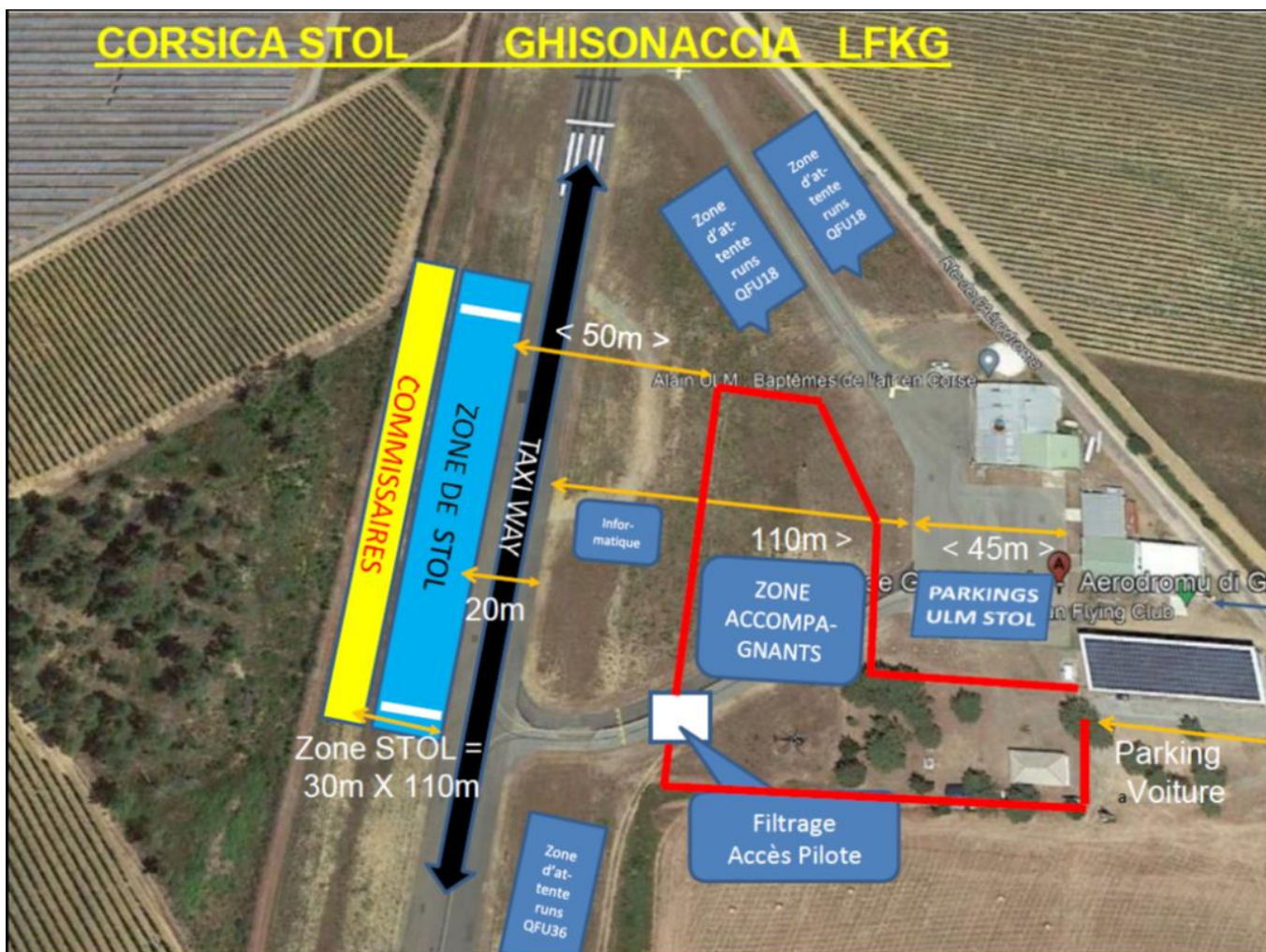
MICROLIGHTS STOL		
Jour 1	Jour 2	Jour 3
Vendredi après midi	<b>Samedi matin</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7h Contrôle</li> <li>• 9h - Briefing</li> <li>• 10h – Contrôle des machines</li> <li>• 10h30 – Premier RUN en mode essais libres.</li> <li>• 12h30 – clôture piste</li> </ul>	<b>Dimanche Matin</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9h - Briefing</li> <li>• 10h – Premier RUN de finale.</li> <li>• 12h – clôture piste</li> </ul>
Contrôle	<b>Pause déjeuner</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14h - Briefing</li> <li>• 15h – RUN de qualification. :</li> <li>• 17h30 – Fin des épreuves qualificatives.</li> <li>• 18h- clôture piste</li> </ul>	<b>Pause déjeuner</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 13h - Briefing</li> <li>• 14h - 2<sup>ème</sup> RUN de finale</li> <li>• 15h30 – Fin des épreuves</li> <li>• 16h -Résultats/Podium</li> <li>• 17h – clôture piste</li> </ul>

## → SERVICES ET USAGE DE L'AÉRODROME

	<b>DOCUMENTS PILOTE, COPILOTE &amp; MACHINE</b> Doivent être disponibles en cas de contrôle interne ou externe.
	<b>ARRIVÉES EN VOL</b> Respect de la carte VAC et aérodrome à usage restreint PPR exploitant 72 h préavis A télécharger sur le site <a href="https://www.aerodromedeghisonaccia.com/">https://www.aerodromedeghisonaccia.com/</a> et à adresser à <a href="mailto:ppr@aerodromedeghisonaccia.com">ppr@aerodromedeghisonaccia.com</a>
	<b>BRIEFING</b> Local exploitant Pegaasus – CR FFPLUM
	<b>PARKAGE / ABRIS MACHINE</b> Peu de possibilité
	<b>SANITAIRES</b> WC
	<b>DOUCHES</b> Un bloc sanitaire (H/F et une douche) existant pour les membres des aéroclubs.
	<b>CARBURANT</b> Infos : particularité en Corse : pas de SP98 ni de UL 91. Uniquement SP95 sans éthanol. Mise en place d'une solution sécuritaire de distribution SP 95 en zone spécifique (nord des installations) avec système de paiement à définir (ticket prépayé).
	<b>REPAS</b> A voir avec le club organisateur ainsi que pour les visiteurs (foodtruck et buvette)
	<b>CAMPING</b> Sur place, connexion électrique possible
	<b>CLUB HOUSE ET VILLAGE D'HOSPITALITE</b> Actif pendant la compétition
	<b>FRÉQUENCES DE L'AÉRODROME</b> Fréquences aérodrome : Hors compétition : Zara Tour si R65 active 118.350 sinon auto-information dans la RMZ et 119.90 Zara Approche dans la zone R65 Pendant la compétition : fréquence attribuée par la DSAC SE à la FFPLUM pour LFKG : 129.550. Usage détaillé lors du briefing
	<b>ZONE PARKING</b> Selon nombre de machines <ul style="list-style-type: none"> <li>o Parking statique hors compétition : parking central avec plot d'amarrage</li> <li>o Parking préparation runs : selon piste en service si 18 de part et d'autre du taxiway Alpha, si 36 côté sud Est dans l'herbe</li> </ul>
	<b>MÉTÉO</b> Un point météo sera réalisé en amont de la compétition <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hors compétition : Reste de la responsabilité et de la préparation du CDB</li> <li>• Pendant la compétition : un point météo Osera réalisé durant toute la compétition.</li> </ul>
	<b>AÉRODROME DE DÉGAGEMENT PRIVILEGIÉ</b> Base ULM de Tallone (Gérard Renucci) LF2B27 distance : 15 km au nord, fréquence base ULM 125,335 selon activité ZARA. Usage détaillé lors du briefing

	<p><b>VOL HORS COMPÉTITION :</b> Possible sous la responsabilité du CDB et accord DV mais fortement déconseillé.</p>
	<p><b>FONCTIONNEMENT DE L'AÉRODROME PENDANT LA COMPÉTITION :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Restreint par NOTAM</li> </ul>
	<p><b>HEBERGEMENT A GHISONACCIA :</b> Hôtels Ghisonaccia : - A CASA DI MARIA CICILIA*** : <a href="https://www.corseorientale.com/Sejourner/Dormir/Hotels/A-CASA-DI-MARIA-CICILIA">https://www.corseorientale.com/Sejourner/Dormir/Hotels/A-CASA-DI-MARIA-CICILIA</a> - HOTEL FRANCESCHINI ** : <a href="https://www.corseorientale.com/Sejourner/Dormir/Hotels/HOTEL-FRANCESCHINI">https://www.corseorientale.com/Sejourner/Dormir/Hotels/HOTEL-FRANCESCHINI</a> Village de vacances : - MARINA D'ORU **** <a href="https://www.corseorientale.com/Sejourner/Dormir/Villages-de-Vacances/MARINA-D-ORU">https://www.corseorientale.com/Sejourner/Dormir/Villages-de-Vacances/MARINA-D-ORU</a></p>

**PLAN DE MASSE & CARTE VAC LFKG :**



[https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP\\_21\\_MAR\\_2024/Atlas-VAC/PDF\\_AIPparSSection/VAC/AD/AD-2.LFKG.pdf](https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP_21_MAR_2024/Atlas-VAC/PDF_AIPparSSection/VAC/AD/AD-2.LFKG.pdf)

Bien vérifier la validité de la carte VAC à la date de la compétition.

## CARTE BASULM BASE ULM TALLONE LF2B27 DE DEGAGEMENT



**Tallone**

**LF2B27**

Base ULM Privé Avec Restrictions

Autorisation OBLIGATOIRE

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
11-29	terre	400x40

Piste préférentielle :

LAT : **N 42 09 56**

LONG : **E 009 31 22**

ALT : **90 ft**

Radio : **118.350**

Carburants  
Sur demande

Gestionnaire terrain :  
Propriétaire exploitant  
+33 6 21 54 39 09

Fiche créée le : 23/07/2023 dernière modification le : 26/07/2023

**Gestionnaire : Propriétaire exploitant**

Contact : RENUCCI Gérard  
Tél : +33 6 21 54 39 09  
mail : costaserena1@yahoo.fr  
Site :

**Observations :** Base ULM située dans la R65 de la BA 126 de Solenzara et la R66 champ de tir de Diane. Radio et transpondeur obligatoire.

Arrivée : LF-R65/66 ATC autorisation d'accès obligatoire donnée par SOLENZARA APP 119,9 MHZ puis procéder au circuit d'atterrissage TdP sud sur la fréquence A/A SOLENZARA TWR 118,35 MHZ

Départ - pré-vol : autorisation de mise en route au sol donnée par l'ATC militaire SOLENZARA au +33 495568596, puis SOLENZARA TWR 118,35 MHZ

Circuit d'atterrissage TdP sud. Accord du propriétaire exploitant impératif, élevage bovin à proximité.



Fiche générée le 26/07/2023